

Příloha č. 1

Výzvy č. 6 MAS Hanácký venkov – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava

1) Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (Aktivita: Bezpečnost dopravy)

| Název kritéria | Napravitelnost | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno) | Referenční dokument |
|--|----------------|--|--|
| FORMÁLNÍ | | | |
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě | Napravitelné | ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě Nerelevantní | Žádost o podporu Výzva MAS |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele | Napravitelné | ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele Nerelevantní | Žádost o podporu |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | Napravitelné | ANO - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě Nerelevantní | Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS |
| OBEČNÁ | | | |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | Napravitelné | ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Nerelevantní | Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Žádost o podporu Studie proveditelnosti |

| | | | |
|--|----------------|--|--|
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS | Napravitelné | ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS Nerelevantní | Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | Nenapravitelné | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu Nerelevantní | Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů Nerelevantní | Výzva MAS Žádost o podporu |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů Nerelevantní | Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Studie proveditelnosti |
| Výsledky projektu jsou udržitelné | Napravitelné | ANO – výsledky projektu jsou udržitelné NE – výsledky projektu nejsou udržitelné Nerelevantní | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | Napravitelné | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – projekt má negativní vliv na jednu či více horizontálních priorit IROP Nerelevantní | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | Napravitelné | ANO – potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE – potřebnost realizace projektu není odůvodněná Nerelevantní | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |

| | | | |
|--|----------------|---|---|
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | Nenapravitelné | ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný Nerelevantní | Žádost o podporu |
| Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD | Nenapravitelné | ANO – projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE – projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD Nerelevantní | Žádost o podporu Studie proveditelnosti Strategie CLLD MAS Hanácký venkov |
| SPECIFICKÁ | | | |
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | Nenapravitelné | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu Nerelevantní | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | Nenapravitelné | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 Nerelevantní | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | Nenapravitelné | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |

| | | | |
|---|----------------|---|--|
| | | <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p> <p>Nerelevantní</p> | |
| Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti | Nenapravitelné | <p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)</p> <p>Nerelevantní</p> | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |

2) Kritéria věcného hodnocení (Aktivita: Bezpečnost dopravy) - max. 40 b., min. 20 b.

| Název kritéria věcného hodnocení | Hodnocení / body | Referenční dokument |
|---|---|--|
| Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy. | <p>10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k jedné či více zastávkám veřejné dopravy nebo k jednomu či více přechodům nebo místům pro přecházení.</p> <p>0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy ani k přechodu nebo místu pro přecházení.</p> | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty či jiné veřejně prospěšné budovy. | <p>10 bodů - Projekt (nebo jeho část) je realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb.</p> <p>0 bodů - Projekt (ani jeho část) není realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb.</p> | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře). | <p>10 bodů - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).</p> <p>0 bodů - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).</p> | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| Finanční náročnost projektu, z hlediska výše požadované dotace, nepřevyšuje 1 mil. Kč, při podání žádosti o podporu. | <p>10 bodů - Požadovaná dotace je ve výši do 1 mil. Kč, včetně.</p> <p>0 bodů - Požadovaná dotace převyšuje 1 mil. Kč.</p> | Žádost o podporu |