

Příloha č. 1

Výzvy č. 7 MAS Hanácký venkov – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava

1) Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (Aktivita: Bezpečnost dopravy, Cyklodoprava)

Název kritéria	Napravitelnost	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument
FORMÁLNÍ			
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Napravitelné	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě Nerelevantní	Žádost o podporu Výzva MAS
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné	ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele Nerelevantní	Žádost o podporu Plná moc/Pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Napravitelné	ANO - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě Nerelevantní	Žádost o podporu Povinné přílohy Žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS
OBEČNÁ			
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Nerelevantní	Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Žádost o podporu Studie proveditelnosti

Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS Nerelevantní	Výzva MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Nenapravitelné	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu Nerelevantní	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS Studie proveditelnosti
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů Nerelevantní	Výzva MAS Žádost o podporu
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů Nerelevantní	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Studie proveditelnosti
Výsledky projektu jsou udržitelné	Napravitelné	ANO – výsledky projektu jsou udržitelné NE – výsledky projektu nejsou udržitelné Nerelevantní	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Napravitelné	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – projekt má negativní vliv na jednu či více horizontálních priorit IROP Nerelevantní	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Napravitelné	ANO – potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE – potřebnost realizace projektu není odůvodněná Nerelevantní	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Nenapravitelné	ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný Nerelevantní	Žádost o podporu
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	Nenapravitelné	ANO – projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE – projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD Nerelevantní	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Strategie CLLD MAS Hanácký venkov
SPECIFICKÁ			
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	Napravitelné	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu Nerelevantní	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 Nerelevantní	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	Napravitelné	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

		<p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p> <p>Nerelevantní</p>	
Aktivita – Bezpečnost dopravy			
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	Napravitelné	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)</p> <p>Nerelevantní – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Aktivita – Cyklodoprava			
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020	Napravitelné	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020</p> <p>Nerelevantní – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti

2) Kritéria věcného hodnocení (Aktivita: Bezpečnost dopravy) - max. 40 b., min. 20 b.

Název kritéria věcného hodnocení	Hodnocení / body	Referenční dokument
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	<p>10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k jedné či více zastávkám veřejné dopravy nebo k jednomu či více přechodům nebo místům pro přecházení.</p> <p>0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy ani k přechodu nebo místu pro přecházení.</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty či jiné veřejně prospěšné budovy.	<p>10 bodů - Projekt (nebo jeho část) je realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb.</p> <p>0 bodů - Projekt (ani jeho část) není realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb.</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).	<p>10 bodů - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).</p> <p>0 bodů - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Finanční náročnost projektu, z hlediska výše požadované dotace, nepřevyšuje 1 mil. Kč, při podání žádosti o podporu.	<p>10 bodů - Požadovaná dotace je ve výši do 1 mil. Kč, včetně.</p> <p>0 bodů - Požadovaná dotace převyšuje 1 mil. Kč.</p>	Žádost o podporu

2) Kritéria věcného hodnocení (Aktivita: Cyklodoprava) - max. 40 b., min. 20 b.

Název kritéria věcného hodnocení	Hodnocení / body	Referenční dokument
Předmětem projektu je výstavba nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.	<p>10 bodů - Předmětem projektu je výstavba nové stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.</p> <p>0 bodů - Předmětem projektu je rekonstrukce či modernizace stávající stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Výstupy projektu slouží k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	<p>10 bodů - Projekt (nebo jeho část) je realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od sídla/provozovny regionálně významného zaměstnavatele (min. 50 zaměstnanců), budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, zdravotního střediska či pošty.</p> <p>0 bodů - Projekt (ani jeho část) není realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od sídla/provozovny regionálně významného zaměstnavatele (min. 50 zaměstnanců), budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, zdravotního střediska či pošty.</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).	<p>10 bodů - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).</p> <p>0 bodů - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
Finanční náročnost projektu, z hlediska výše požadované dotace, nepřevyšuje 1 mil. Kč, při podání žádosti o podporu.	<p>10 bodů - Požadovaná dotace je ve výši do 1 mil. Kč, včetně.</p> <p>0 bodů - Požadovaná dotace převyšuje 1 mil. Kč.</p>	Žádost o podporu