



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Hanácký venkov, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hanácký venkov na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

7. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Hanácký venkov - IROP - Udržitelná a bezpečná doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	7
Opatření integrované strategie	IROP 1 - Udržitelná a bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.6.20 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.6.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.9.20 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 992 967,310 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 4 992 967,31 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy
Území realizace	<p>Území MAS Hanácký venkov, z. s. vymezené ve schválené SCLLD</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	příloha zrušena
	4	příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	příloha zrušena
13	příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
15	

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. **53** (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole **3.4.3**

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Odkaz na výzvu č. 53 a Obecná pravidla platná ve verzi k datu vyhlášení výzvy MAS: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS - IROP v kapitole 3.2 Příprava výzvy MAS a její vyhlášení. O změně výzvy budou žadatelé informováni depeší a zveřejněním změny výzvy na webu http://hanackyvenkov.cz/</p>
	Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou

Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.								
Způsob hodnocení projektů	<ul style="list-style-type: none"> • Způsob a postup hodnocení projektu ve všech fázích je podrobně popsán v rámci Interních postupů MAS - IROP, verze 1.2., platnost od 27.8.2018: http://mas.hanackyvenkov.cz/. • Minimální bodová hranice pro schválení projektu: 20 bodů; max. počet bodů: 40. • Představenstvo MAS může určit náhradní projekty. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu – tzn., že Představenstvo MAS může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Představenstvo MAS zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD. • Každý žadatel může podat žádost o přezkum po každé části hodnocení MAS (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti, věcné hodnocení). Postup podání žádosti o přezkum je popsán v rámci Interních postupů MAS - IROP, verze 1.2., platnost od 27.8.2018: http://mas.hanackyvenkov.cz/. 								
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení projektů jsou zveřejněna v příloze č. 1 této výzvy.								
Další specifika výzvy	MAS může vytvářet seznam náhradních projektů, pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.								
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz								
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy								
Kontakty pro poskytování informací	Mgr. Dominik Vlč, ředitel MAS, +420 774 868 837 Martina Kouřilová, manažerka MAS, +420 776 149 273 e-mail: hanackyvenkov@seznam.cz								
	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení	2		3		4	
1	Příloha č.1Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení								
2									
3									
4									

Seznam příloh výzvy

5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	