**Příloha č. 1**

**Výzvy č. 8 MAS Hanácký venkov – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava – Bezpečnost dopravy**

**1) Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti (Aktivita: Bezpečnost dopravy)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název kritéria** | **Napravitelnost** | **Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)** | **Referenční dokument** |
| FORMÁLNÍ | | | |
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě | Napravitelné | **ANO** - žádost o podporu je podána v předepsané formě  **NE** - žádost o podporu není podána v předepsané formě  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Výzva MAS |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele | Napravitelné | **ANO** - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele  **NE** - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Plná moc/Pověření |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | Napravitelné | **ANO** - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě  **NE** - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Povinné přílohy Žádosti o podporu  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  Výzva MAS |
| OBECNÁ | | | |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | Napravitelné | **ANO** - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS  **NE** - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS  **Nerelevantní** | Výzva MAS  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS | Napravitelné | **ANO** – projekt je v souladu s výzvou MAS  **NE** – projekt není v souladu s výzvou MAS  **Nerelevantní** | Výzva MAS  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | Nenapravitelné | **ANO** – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu  **NE** – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  Výzva MAS  Studie proveditelnosti |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | **ANO** – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů  **NE** – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů  **Nerelevantní** | Výzva MAS  Žádost o podporu |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | **ANO** – projekt respektuje limity způsobilých výdajů  **NE** – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  Studie proveditelnosti |
| Výsledky projektu jsou udržitelné | Napravitelné | **ANO** – výsledky projektu jsou udržitelné  **NE** – výsledky projektu nejsou udržitelné  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | Napravitelné | **ANO** – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP  **NE** – projekt má negativní vliv na jednu či více horizontálních priorit IROP  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | Napravitelné | **ANO** – potřebnost realizace projektu je odůvodněná  **NE** – potřebnost realizace projektu není odůvodněná  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | Nenapravitelné | **ANO** – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný  **NE** – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný  **Nerelevantní** | Žádost o podporu |
| Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD | Nenapravitelné | **ANO** – projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD  **NE** – projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti  Strategie CLLD MAS Hanácký venkov |
| SPECIFICKÁ | | | |
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | Napravitelné | **ANO** – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu  **NE** – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| **Aktivita – Bezpečnost dopravy** | | | |
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 | Napravitelné | **ANO** – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020  **NE** – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | Napravitelné | **ANO** – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území  **NE** – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí  **Nerelevantní** | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti | Napravitelné | **ANO** – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)  **NE** – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)  **Nerelevantní** – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |

**2) Kritéria věcného hodnocení (Aktivita: Bezpečnost dopravy) - max. 40 b., min. 20 b.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kritéria věcného hodnocení** | **Hodnocení / body** | **Referenční dokument** |
|  |  |  |
| Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy. | **10 bodů** - Projekt zajišťuje přístup k jedné či více zastávkám veřejné dopravy nebo k jednomu či více přechodům nebo místům pro přecházení.  **0 bodů** - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy ani k přechodu nebo místu pro přecházení. | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, obchodu, dětského hřiště či jiné veřejně prospěšné budovy či stavby občanské vybavenosti. | **10 bodů** - Projekt (nebo jeho část) je realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od veřejně prospěšných budov či staveb občanské vybavenosti.  **0 bodů** - Projekt (ani jeho část) není realizován do 200 m (vzdušnou čarou) od veřejně prospěšných budov či staveb občanské vybavenosti. | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře). | **10 bodů** - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).  **0 bodů** - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře). | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti |
| Administrativní připravenost projektu. | **10 bodů** – Projekt má ke dni podání žádosti:   * buďto platné stavební povolení nebo společné stavební povolení s nabytím právní moci; * nebo platný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo společný souhlas; * nebo platnou a účinnou veřejnoprávní smlouvu; * nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s platným právem provést stavbu; * nebo stanovisko/vyjádření místně a věcně příslušného stavebního úřadu, že projekt na základě posouzení příslušné projektové dokumentace nevyžaduje žádné opatření stavebního úřadu, s uvedením celého názvu příslušné projektové dokumentace a identifikace žadatele.   **0 bodů** – Projekt nemá ke dni podání žádosti:   * ani platné stavební povolení nebo společné stavební povolení s nabytím právní moci; * ani platný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo společný souhlas; * ani platnou a účinnou veřejnoprávní smlouvu; * ani oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s platným právem provést stavbu; * ani stanovisko/vyjádření místně a věcně příslušného stavebního úřadu, že projekt na základě posouzení příslušné projektové dokumentace nevyžaduje žádné opatření stavebního úřadu, s uvedením celého názvu příslušné projektové dokumentace a identifikace žadatele. | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti  Platné stavební povolení nebo společné stavební povolení s nabytím právní moci; Platný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo společný souhlas; Platnou a účinnou veřejnoprávní smlouvu; Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s platným právem provést stavbu.  Vyjádření/stanovisko místně příslušného stavebního úřadu. |